|  |  |
| --- | --- |
| Til internt bruk for NLT | |
| Søknad mottatt dato |  |
| Behandlingsdato |  |
| Saksbehandler sign. |  |



**Søknad om konvertering av IK-rettighet til EASA FI (Flight Instructor) og FE (Flight Examiner)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OPPLYSNINGER OM SØKER:** | | |
| Medlem av Flyklubb | | NLF medlemsnummer |
| Etternavn | Fornavn og eventuelt mellomnavn | Fødselsdato og -sted |
| Addresse | | Postnummer og -sted |
| Nasjonalitet | E-post | Telefon |
| Søker om rettigheter som: | FI | FE |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **LEGEATTEST (Kopi av LAPL legeattest, Klasse 2 legeattest eller Klasse 1 legeattest skal være vedlagt)** | | | | |
| Type av legeattest | LAPL | Klasse 2 | Klasse 1 | Gyldig til: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SØKERENS GENERELLE KVALIFIKASJONER** | | |
| Dato for utstedelse av nasjonalt seilflybevis | Seilflybevis no. | Gyldig til |
| Dato for utstedelse av LAPL(S) | LAPL(S) Licence no. |  |
| Dato for utstedelse av SPL | SPL Licence no. |  |
| Total flytid som fartøysjef på seilfly | Totalt antall starter som fartøysjef på seilfly |  |
| Total flytid som fartøysjef på motorseilfly (SLG) | Totalt antall starter som fartøysjef på motorseilfly (SLG) |  |
| Total flytid som fartøysjef på TMG | Totalt antall starter som fartøysjef på TMG |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SØKERENS KVALIFIKASJONER SOM INSTRUKTØR)** | | | | | | | |
| Instruktørbevis  (klasse) | Utstedt dato | Gyldig til dato | Totalt antall timer og starter som instruktør | | Antall timer og starter som instruktør siste 2 år | | Dato for siste PFT/IK/S eller oppfriskningskurs |
|  |  |  | Timer | Starter | Timer | Starter |  |
|  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SØKEREN KAN INSTRUERE TIL FØLGENDE BASERT PÅ EGNE RETTIGHETER** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flyslep | | Winch | | Bil-slep | | SLG | | Acro | | Skyflyging | | Strekk | | TMG | | Instruktør- elever | |
| Ja |  | Ja |  | Ja |  | Ja |  | Ja |  | Ja |  | Ja |  | Ja |  | Ja |  |
| Nei |  | Nei |  | Nei |  | Nei |  | Nei |  | Nei |  | Nei |  | Nei |  | Nei |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **OPPLYSNINGER FOR EKSAMINATOR** | | | | |
|  | Antall ferdighetsprøver / ferdighetskontroller utført pr. år siste 3 år | Antall timer som FI | Timer/starter som FI med instruktør-elever | Timer/starter som FI på skyflyging |
| Seilfly/SLG | **…..** | **…..** | **…..** | **…..** |
| TMG | **…..** | **…..** | **…..** | **…..** |

|  |
| --- |
| **TILLEGGSOPPLYSNINGER** |
| Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst. |

|  |  |
| --- | --- |
| **VERIFISERE SAMHØRIGHET MED ARA.GEN.315 OG AMC1 ARA.GEN.315(a)** | |
| Jeg har ikke søkt om, eller er innehaver av, et LAPL(S) eller SPL sertifikat som skal utstedes eller er utstedt i et annet EASA medlemsland.  Jeg har aldri vært innehaver av et nasjonalt seilflybevis, LAPL(S) eller SPL utstedt i et annet EASA medlemsland, som er blitt gjenstand for inndragelse eller suspensjon.  Jeg erklærer herved at informasjonen gitt over og i vedlagte dokumentasjon, er korrekt og sannferdig. Jeg er klar over at forfalsket eller ukorrekt informasjon kan diskvalifisere meg fra senere søknader om sertifikater, beviser, rettigheter eller privilegier. | |
| Dato: ….. Sted: | Søkerens signatur: ………………………………………… |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **Sendes til:**  **post@luftsportstilsynet.no** | **eller:** | **Norsk Luftsportstilsyn**  **Møllergata 39**  **0179 OSLO**  **Norge** |