

Til: Høringinstanser

Deres ref:

Vår ref: SF37-950215034-799

Oslo 06.11.2019

## **Høringsnotat – utkast til forskrift om gebyr til Norges Luftsportforbund (Norsk luftsportstilsyn) for 2020**

### **1. Innledning**

Norsk luftsportstilsyn har på anmodning fra Samferdselsdepartementet utarbeidet forslag til *forskrift om gebyr til Norges Luftsportforbund (Norsk luftsportstilsyn)* – heretter kalt gebyrforskrift – gjeldende fra 2020. Gebyrforskriften har ikke vært endret siden gjeldende forskrift trådte i kraft 1. juli 2016.

Aktiviteten i Norsk luftsportstilsyn har så langt omfattet konvertering av eksisterende nasjonale seilflybevis til sertifikater utstedt i henhold til vedlegg 1 til forordning (EU) nr. 1178/2011 (del-FCL). I løpet av 2020 vil virksomheten også omfatte konvertering av sertifikater for førere av ballonger samt nyutstedelser av EASA-sertifikater for både ballong og seilfly. I tillegg kommer aktiviteter knyttet til etablering av Declared Training Organisation (DTO) i Norge for opplæring av seilflygere og førere av ballong. Disse aktivitetene skal i størst mulig grad finansieres av gebyrer til Norsk luftsportstilsyn.

Årlig driftskostnad knyttet til driften av Norsk luftsportstilsyn er budsjettert til kr. 270 000 for 2019, og det forventes et tilsvarende kostnadsnivå i 2020. Inntektene har siden etableringen av tilsynsenheten i 2016 vært vesentlig lavere enn utgiftene. For 2019 utgjør stipulerte inntekter kr. 175 000. Underskuddet skyldes i hovedsak forsinket implementering av felleseuropeisk sertifikatregelverk på seilfly- og ballongområdet, og noen av gebyrinntektene som ville vært innkommet tidligere forventes innhentet i 2020.

I løpet av 2020 vil både et nytt regelverk for DTO og et revidert regelverk for utstedelse av sertifikater for seilflygere og førere av ballong tre i kraft i Norge. Dette regelverket vil medføre en større grad av tilsyn enn tilfellet har vært tidligere. Videre må det etableres rutiner og prosedyrer for oppfølging av aktørene samt elektroniske databaser som grunnlag for teorieksamener.

### **2. Fastsettelse av gebyrer for 2020**

Forslag til gebyrforskrift for 2020 er i stor grad en videreføring av den gjeldende gebyrforskriften fra 1. juli 2016, men med nødvendige justeringer i forskriftsteksten på enkelte områder på bakgrunn av endringer i regelverket, spesielt gjelder dette for Declared Training Organisations (DTO).

Gebyrene i gjeldende gebyrforskrift er så langt det er mulig fastsatt i tråd med Finansdepartementets rundskriv R-112/15 *Bestemmelser om statlig gebyr og avgiftsfinansiering*, datert 07.10.2015.

#### **2.1 Om beregningsmodellen og forutsetninger for denne**

I beregningsmodellen er Norsk luftsportstilsyns oppgaver inndelt i to hovedområder:

- Konvertering og utstedelse av sertifikater for seilflygere og førere av ballong
- Etablering og oppfølging av Declared Training Organisation(s).

Det er gjort et estimat over forventet timeforbruk knyttet til disse to aktivitetene. Dette, sammen med den gitte timekostnaden for Norsk luftsportstilsyns direkte kostnader, gir en føring for gebyrene. Videre er det gjort sammenligninger med tilsvarende gebyrer pålagt av Luftfartstilsynet samt foretatt en avstemming mot avgifter til Norges Luftsportforbund under det tidligere nasjonale regelverket.

## 2.2 Beregnede kostnader og gebyrinntekter for tilsynsvirksomheten

Norsk luftsportstilsyns utgifter for 2020 er budsjettert til kr. 270 000.

Norsk luftsportstilsyns gebyrinntekter for 2020 er estimert til kr. 287 200. Av dette utgjør kr. 257 200 gebyrinntekter knyttet til personlige lisenser og kr. 30 000 gebyrinntekter knyttet til etablering og oppfølging av Declared Training Organisations som vil være en ny aktivitet fra 2. kvartal i 2020. Gebyrsatsene knyttet til personlige lisenser er noe justert og harmonisert i forhold til tilsvarende for perioden 2016 - 2019 basert på erfaringstall fra virksomheten. Det forventes en høy aktivitet på dette området i 2020 basert på at siste frist for å konvertere fra nasjonale sertifikater til EASA-sertifikater er 08.04.2021.

Fordeling av gebyrinntekter per område	Budsjett 2019	Anslag inntekt 2020
Gebyrinntekter personlige lisenser	175 000	257 200
Gebyrinntekter DTO	-	30 000
Sum gebyrinntekter	175 000	287 200

Alle beregninger av gebyrinntekter er gjort på grunnlag av erfaringstall og kjente endringer. Siden antall søknader, aktører og nye godkjenninger varierer fra år til år, vil også faktiske inntekter på de ulike områdene variere i tråd med aktiviteten.

## 3. Gjennomgang av forslag til gebyrforskrift for 2020

I vedlagte utkast til gebyrforskrift for 2020 er endringer i forskriftsteksten og ny tekst markert med rødt skrift. Der hvor det er foreslått at en bestemmelse eller deler av en bestemmelse skal utgå, er dette markert med en gjennomgående strek gjennom teksten eller beløpet. Nedenfor er kort oppsummert de foreslåtte endringene i gebyrforskriften.

### Kapittel II. Sertifikat og skoletillatelser mv.

#### § 10 Generelle bestemmelser om gebyr for luftfartssertifikat

(4) Dette er fjernet da det ikke er krav til dokumentert språkerfardighet for seilfly- og ballongsertifikater.

#### § 11 Gebyr for teoriprøver - piloter

(1) Dette er endret til å være gebyr pr. enkeltfag og ikke full prøve. Gebyret er derfor endret fra kr. 1 050 til kr. 300.

#### § 12 Gebyr for utstedelse av sertifikater og rettigheter etter ferdighetsprøver (skill test) - piloter

(1) a) Gebyret er økt til kr. 1 250.

b) Gebyret er redusert til kr. 1 050.

#### § 13 Gebyr for instruktør- og kontrollantrettigheter for piloter

(1) Gebyret for utstedelse er redusert til kr. 1 800 mens gebyret for gjenutstedelse eller utvidelse er økt til kr. 1 050.

(2) Det er lagt til gebyr for gjenutstedelse eller utvidelse på kr. 1 050.

(3) For utstedelse av kontrollantrettighet er gebyret redusert til kr. 2 300. Det er videre lagt til et gebyr for forlengelse eller gjenutstedelse på kr. 1 050.

(4) Det er lagt til et gebyr for forlengelse eller gjenutstedelse på kr. 1 050.

#### § 14 Årsgebyr og gebyr for utdannings- og skoletillatelser

- (2) RTO faller bort siden den planlagte organisasjonstypen er erstattet av DTO eller ikke-kompleks ATO. For første gangs godkjenning er gebyret redusert til kr. 4 500, men årsgebyret er hevet til kr. 5 500. Tillegget pr. utdanningssted er fjernet for utstedelse mens årsgebyret er redusert til kr. 2 000. For DTO eller ikke-kompleks ATO for en ny luftsportsgren er gebyret for utstedelse redusert til kr. 3 500 og årsgebyret økt til kr. 4 000.
- (3) Denne fotnoten er ny.
- (4) Dette var tidligere fotnote (3).
- (5) Dette var tidligere fotnote (4).
- (6) Denne fotnoten er ny
- (7) Denne fotnoten er ny

### **Kapittel III. Avsluttende bestemmelser**

#### § 16 Ikrafttredelse

Dato endret til 1. mars 2020.

#### **4. Høringsinnspill**

Høringsfristen er satt til tre mnd. Alle interesserte inviteres til å komme med merknader til høringen. Det er ikke nødvendig å ha mottatt informasjon om høringen fra Norges Luftsportforbund (Norsk luftsportstilsyn) for å kunne gi sitt høringsinnspill.

Eventuelle kommentarer til vedlagte forskriftsutkast bes sendt skriftlig per e-post til: [post@luftsportstilsynet.no](mailto:post@luftsportstilsynet.no) eller per brev til Norsk luftsportstilsyn, Møllergata 39, 0179 Oslo

Høringsinnspill bes merket med Norsk luftsportstilsyns saksnummer SF37-950215034-799, og må være Norsk luftsportstilsyn i hende innen 10. februar 2020.

#### **4. Ikrafttredelse**

Det foreslås at forskrift om gebyr til Norges Luftsportforbund (Norsk luftsportstilsyn) trer i kraft **1. mars 2020**.