

**Skjema skal brukes av kontrollant ved oppflyging (skill test) til SPL**

**Sett av godt med tid, minimum 2 timer for en komplett oppflyging med briefing og debriefing**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Navn: | Fullt navn | Klubb: | Klubb |
| Total flytid: | Starter: Antall Timer: Timer | Flytype: | Flytype |
| Kursrapport DTO | Dato | Registrering: |  LN-Registering |
| Sted for oppflyging: | Sted | Dato for oppflyging: |  Dato  |

Kriterier for «Bestått» og «Ikke bestått» er gitt i AMC2 SFCL.430(f)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Øvelsens art | Krav til utførelse og FE(S)’ anmerkninger | Bestått | Ikke bestått |
| **1 FORBREDELSE TIL FLYGING** |  |  |  |
| 1.1 | Daglig inspeksjon, dokumentasjon, utstyr, planlegging av flyturen (NOTAM, værforhold etc.) | Bøker/dokumenter utføre ettersyn og positiv rorkontroll.Innhente og tolke værinformasjon for dagenHente opp NOTAM og tolke denne for aktuelt sted |  |  |
| 1.2 | Bestemme CG-plassering | Pilotvekt max/min, begge setter for solo/DKHalevekter hvis aktuelt for flytype |  |  |
| 1.3 | Sjekk av flyets tekniske status (tekniske anm.) | Gule og røde siderHvordan forholde seg til anmerkninger |  |  |
| 1.4 | Utført avgangsjekk, bruk av sjekklister | NLF standard sjekkliste, eller flyets sjekklisteNødprosedyrer skal inkluderes |  |  |
| **2A VINSJ START** |  |  |  |
| 2A.1 | Signaler før og under start, også signaler til winch-operatør | . |  |  |
| 2A.2 | Sikker stigningsprofil |  |  |  |
| 2A.3 | Simulert linebrudd eller winch-feil |  |  |  |
| 2A.4 | Generell situasjons forståelse og airmanship |  |  |  |
| **2B FLYSLEP** |  |  |  |
| 2B.1 | Signaler før og under slep, også kommunikasjon/signaler med slepeflyger | NLF standard signaler |  |  |
| 2B.2 | Avgang og første stigning | God kurs og høydekorrigering. Rette på vingene |  |  |
| 2B.3 | Avbrutt start i kritisk høyde | Nødprosedyrer etter NLF standard. Rolige fornuftige reaksjonen |  |  |
| 2B.4 | Riktig posisjon under rett-frem flyging og normale svinger | Over propellstrømmen, samme kurs som slepefly |  |  |
| 2B.5 | Gjenvinne normal posisjon fra unormale posisjoner i slepet | Transportslepøvelser – horisontal flygning og nedstigningPlassering og bruk av luftbremser |  |  |
| 2B.6 | Riktig prosedyre ved utløsning fra slepeflyet | NLF standard |  |  |
| 2B.7 | Utkikk, god bedømmelse og godt airmanship gjennom hele slepet | Har nødvendig oversikt og orienteringsevne i alle faserOvrehangen fra slep til fri flukt – hvor rettes oppmerksomheten |  |  |
| **2C SELVSTART** |  |  |  |
| 2C.1 | Kontakt med ATC (hvis aktuelt) |  |  |  |
| 2C.2 | Riktig avgangsprosedyre for den aktuelle flyplass |  |  |  |
| 2C.3 | Avgang og første del av stigning |  |  |  |
| 2C.4 | Utkikk og godt airmanship under hele avgangen |  |  |  |
| 2C.5 | Motor-bortfall etter avgang (i kritisk høyde) |  |  |  |
| 2C.6 | Riktig prosedyre ved stopp og innfelling av motor |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Øvelsens art | Krav til utførelse og FE(S)’ anmerkninger | Bestått | Ikke bestått |
| **3 NORMAL FLYGING** |  |  |  |
| 3.1 | Flyging rett frem, hastighetskontroll, trim og koordinasjon | UtkikkKoordinert flyging. Korrekt kurs +/- 10. Korrekt hastighet +/- 5 km/t. Bruk av trim |  |  |
| 3.2 | 30⁰ svinger, koordinering, hastighet og utkikk | UtkikkKoordinert flygingBåde til høyre og venstreHastighet -5 /+10 km/tS-svinger kan benyttes |  |  |
| 3.3 | Flyging ved lav hastighet (høy innfallsvinkel) | UtkikkStabil på min hast. Full kontroll og koordinert flygingBeherske små kurskorrigeringer uten krenging. |  |  |
| 3.4 | Stall og uttak fra stall | UtkikkKorrekt uttak og rorbruk, stikke nøytral/frem, sideror rett vei.  |  |  |
| 3.5 | Inngang spinn/uttak spinn. Hvordan kan spinn unngås. | UtkikkVed inngang til spinn – riktig uttak Ved fult utviklet spinn – riktig uttak |  |  |
| 3.6 | Krappe svinger (45⁰ krengning) hastighetskontroll, koordinering og utkikk | UtkikkKoordinert flygingHastighet +/-10 km/tBåde til høyre og venstre |  |  |
| 3.7 | Generell oppmerksomhet på avstand til plassen, annen trafikk, utvikling av været | UtkikkFornuftige/relevante avgjørelser tatt relativt hurtig og ut fra den aktuelle situasjonSimultankapasitet i håndtering av flere ting samtidig. Eventuelle prioriteringerPlanlegging og plassering |  |  |
| **4 LANDINGSRUNDE OG LANDING** |  |  |  |
| 4.1 | Riktig prosedyre for å starte landingsrunden | NLF standard landingsrunde, eventuelle lokale tilpasninger |  |  |
| 4.2 | Utkikk og forhold til annen trafikk | Tilordne seg trafikk og bane i bruk |  |  |
| 4.3 | Gjennomføring av sjekkpunkter (BBB/HHH) | NLF standard sjekkliste |  |  |
| 4.4 | Landingsrunde (hastighet, bruk av bremser, høydebedømming)  | UtkikkRiktig hastighet og høyde etter forholdeneKoordinerte svingerBruk av luftbremser og justeringGlidebane med marginerHastighetskontroll |  |  |
| 4.5 | Merkelanding | Kontrollert utflating inkludert hastighetskontroll Landingsmerke + 50m |  |  |
| 4.7 | Landing i crosswind | Riktig teknikk og kontroll |  |  |
| **5 RADIOTELEFONI** |  |  |  |
| 5.1 | Apparatbehandling(inkl radio, transponder, ELT) | 1) Bruk og behandling av mikrofon, headset, høyttaler, volumkontroll, frekvensvelger, kanalvelger m.m |  |  |
| 2) Betjening av VHF radiostasjon i luftfartøyet |  |  |
| 3) Bruk av nødradioustyr |  |  |
| 5.2 | Radiokommunikasjon | 1) Fonetiske alfabet og siffergrupper |  |  |
| 2) Orretelse av radiosamband |  |  |
| 3) Testing av radiotelefonisatsjoner |  |  |
| 4) Radioprosedyrer og fraseologi for VFR-flyging |  |  |
| 5) Anmodning om og mottak av vanlige meldinger. Klareringer, værrapporter, banestatus, trafikkopplysninger ol. |  |  |
| 6) Nød og ilemeldinger |  |  |
| 7) Utveksling av øvrige meldinger |  |  |
| **5 GENERELT INNTRYKK** |  |  |  |
| 5.1 | Alminnelig inntrykk | Oppførsel generelt. Psyke, modenhet, "airmanship", oppmerksomhet etc.. |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| FE(S)-nr. og signatur |  |