

**Skjema skal brukes av kontrollant for ferdighetsprøve eller ferdighetskontroll til SPL.
Sett av godt med tid, minimum 2 timer, for hele prøven/kontrollen med briefing og debriefing.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Navn: | Fullt navn | Klubb: | Klubb |
| Total flytid: | Starter: Antall Timer: Timer | Flytype: | Flytype |
| Kursrapport DTO | Dato | Registrering: |  LN-Registering |
| Sted for oppflyging: | Sted | Dato for oppflyging: |  Dato  |

Kriterier for «Bestått» og «Ikke bestått» er gitt i AMC2 SFCL.430(f)

Ytterligere informasjon om ferdighetsprøven eller ferdighetskontrollen er gitt i AMC1 SFCL.145

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Øvelsens art | Krav til utførelse og FE(S) anmerkninger | Bestått | Ikke bestått |
| **1 FORBREDELSE TIL FLYGING** |  |  |  |
| 1.a | Daglig inspeksjon, dokumentasjon, utstyr, planlegging av flyturen (NOTAM, værforhold etc.) | Bøker/dokumenter, utføre ettersyn og positiv rorkontroll.Innhente og tolke værinformasjon for dagen.Hente opp NOTAM og tolke denne for aktuelt sted. |  |  |
| 1.b | Bestemme CG-plassering | Pilotvekt max/min, begge seter for solo/DK.Halevekter hvis aktuelt for flytype. Ytelse kalkulasjon for SLG. |  |  |
| 1.c | Sjekk av flyets tekniske status (tekniske anm.) | Gule og røde sider.Hvordan forholde seg til anmerkninger. |  |  |
| 1.d | Utført avgangsjekk, bruk av sjekklister | NLF standard sjekkliste, eller flyets sjekkliste.Nødprosedyrer skal inkluderes. |  |  |
| **2A VINSJ START** |  |  |  |
| 2A.a | Signaler før og under start, også signaler til winch-operatør | NLF standard signaler. |  |  |
| 2A.b | Sikker stigningsprofil | Ikke for bratt stigning |  |  |
| 2A.c | Simulert linebrudd eller winch-feil | Nødprosedyrer etter NLF standard. Rolige, fornuftige reaksjoner. |  |  |
| 2A.d | Generell situasjons forståelse og airmanship |  |  |  |
| **2B FLYSLEP** |  |  |  |
| 2B.a | Signaler før og under slep, også kommunikasjon/signaler med slepeflyger | NLF standard signaler. |  |  |
| 2B.b | Avgang og første stigning | God kurs og høydekorrigering. Rette på vingene. |  |  |
| 2B.c | Avbrutt start i sikker høyde | Nødprosedyrer etter NLF standard. Rolige, fornuftige reaksjoner. |  |  |
| 2B.d | Riktig posisjon under rett-frem flyging og normale svinger | Over propellstrømmen, samme kurs som slepeflyet. |  |  |
| 2B.e | Gjenvinne normal posisjon fra unormale posisjoner i slepet | Ta flyet ut av posisjon og se at eleven retter opp. |  |  |
| 2B.f | Riktig prosedyre ved utløsning fra slepeflyet | NLF standard. |  |  |
| 2B.g | Utkikk, god bedømmelse og godt airmanship gjennom hele slepet | Har nødvendig oversikt og orienteringsevne i alle faser.Overgangen fra slep til fri flukt – hvor rettes oppmerksomheten. |  |  |
| **2C SELVSTART** |  |  |  |
| 2C.a | Kontakt med ATC (hvis aktuelt) | Lytte på radio og melde avgangen blindt hvis det ikke er ATC |  |  |
| 2C.b | Riktig avgangsprosedyre for den aktuelle flyplass |  |  |  |
| 2C.c | Avgang og første del av stigning | Riktig motorbruk. Riktig hastighet og sikker rute mhp. motorstopp |  |  |
| 2C.d | Utkikk og godt airmanship under hele avgangen |  |  |  |
| 2C.e | Simulert motorfeil etter take-off | Rolige, fornuftige reaksjoner. |  |  |
| 2C.f | Riktig prosedyre ved stopp og innfelling av motor | Følge kjøleprosedyren for motoren.Holde riktig flyfart. |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Øvelsens art | Krav til utførelse og FE(S) anmerkninger | Bestått | Ikke bestått |
| **3 NORMAL FLYGING** |  |  |  |
| 3.a | Flyging rett frem, hastighetskontroll, trim og koordinasjon | Utkikk.Koordinert og nøyaktig flyging med god kurs- og hastighetskontroll. Bruk av trim. |  |  |
| 3.b | 30⁰ svinger, koordinering, hastighet og utkikk | Utkikk.Koordinert og nøyaktig flyging med god hastighetskontroll.Både til høyre og venstre. |  |  |
| 3.c | Fly rett mot utvalgte punkter, visuelt eller ved bruk av kompass | Utkikk.Koordinert og nøyaktig flyging med god kurs- og hastighetskontroll. |  |  |
| 3.d | Flyging ved lav hastighet (høy innfallsvinkel) | Utkikk.Stabil på min hastighet. Full kontroll og koordinert flyging.Beherske små kurskorrigeringer uten krengning. |  |  |
| 3.e | Stall og uttak fra stall | Utkikk.Korrekt uttak og rorbruk: stikka fram (og i sving korrekt bruk av sideror).  |  |  |
| 3.f | Inngang spinn/uttak spinn. Hvordan kan spinn unngås | Utkikk.Ved inngang til spinn – riktig uttak. Ved fult utviklet spinn – riktig uttak. |  |  |
| 3.g | Krappe svinger (45⁰ krengning) hastighetskontroll, koordinering og utkikk | Utkikk.Koordinert og nøyaktig flyging med god hastighetskontroll.Både til høyre og venstre. |  |  |
| 3.h | Generell oppmerksomhet på avstand til plassen, annen trafikk, utvikling av været | Utkikk.Fornuftige/relevante avgjørelser tatt relativt hurtig og ut fra den aktuelle situasjon.Simultankapasitet i håndtering av flere ting samtidig. Eventuelle prioriteringer.Planlegging og plassering. |  |  |
| **4 LANDINGSRUNDE OG LANDING** |  |  |  |
| 4.a | Riktig prosedyre for å starte landingsrunden | NLF standard landingsrunde, eventuelle lokale tilpasninger. |  |  |
| 4.b | Utkikk og forhold til annen trafikk | Tilordne seg trafikk og bane i bruk. |  |  |
| 4.c | Gjennomføring av sjekkpunkter (BBB/HHH) | NLF standard sjekkliste. |  |  |
| 4.d | Landingsrunde (hastighet, bruk av bremser, høydebedømming)  | Utkikk.Riktig hastighet og høyde etter forholdene.Koordinerte svinger.Bruk av luftbremser og justering.Glidebane med marginer.Hastighetskontroll. |  |  |
| 4.e | Merkelanding | Kontrollert utflating inkludert hastighetskontroll. God kontroll med å utføre merkelanding. |  |  |
| 4.f | Landing i crosswind | Riktig teknikk og kontroll. |  |  |
| **5 RADIOTELEFONI** |  |  |  |
| 5.a | Apparatbehandling(inkl. radio, transponder, ELT) | 1) Bruk og behandling av mikrofon, headset, høyttaler, volumkontroll, frekvensvelger, kanalvelger m.m. |  |  |
| 2) Betjening av VHF radiostasjon i luftfartøyet. |  |  |
| 3) Bruk av nødradioutstyr. |  |  |
| 5.b | Radiokommunikasjon | 1) Fonetiske alfabet og siffergrupper. |  |  |
| 2) Opprettelse av radiosamband. |  |  |
| 3) Testing av radiotelefonistasjoner. |  |  |
| 4) Radioprosedyrer og fraseologi for VFR-flyging. |  |  |
| 5) Anmodning om og mottak av vanlige meldinger. Klareringer, værrapporter, banestatus, trafikkopplysninger ol. |  |  |
| 6) Nød og ilmeldinger. |  |  |
| 7) Utveksling av øvrige meldinger. |  |  |
| **6 GENERELT INNTRYKK** |  |  |  |
| 6.a | Alminnelig inntrykk | Oppførsel generelt. Psyke, modenhet, "airmanship", oppmerksomhet etc.. |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| FE(S)-nr. og signatur |  |