

**Skjema skal brukes av kontrollant for ferdighetsprøve eller ferdighetskontroll til BPL.
Sett av godt med tid, minimum 2 timer, for hele prøven/kontrollen med briefing og debriefing.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Navn: | Fullt navn | Klubb: | Klubb |
| Total flytid: | Starter: Antall Timer: Timer | Type av ballong: | Ballongtype |
| Kursrapport DTO | Dato | Registrering: |  LN-Registering |
| Sted for oppflyging: | Sted | Dato for oppflyging: |  Dato  |

Kriterier for «Bestått» og «Ikke bestått» er gitt i AMC2 BFCL.430(f)

Ytterligere informasjon om ferdighetsprøven eller ferdighetskontrollen er gitt i AMC1 BFCL.145

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Øvelsens art | Krav til utførelse og FE(B) anmerkninger | Bestått | Ikke bestått |
| **1 FORBREDELSE TIL FLYGING, FYLLING OG START** |  |  |  |
| 1.a | Dokumentasjon (sertifikat, legeattest, tillatelse til start, forsikring, kart, Aircraft Flight Manual, loggbok, teknisk loggbok, sjekklister etc.), planlegging av flyturen (NOTAM, værforhold |  |  |  |
| 1.b | Daglig inspeksjon og vedlikehold |  |  |  |
| 1.c | Egnethet av startsted |  |  |  |
| 1.d | Lastberegning |  |  |  |
| 1.e | Kontroll på tilskuere, briefing av passasjer(er) og mannskap |  |  |  |
| 1.f | Montering, rigging og utlegging |  |  |  |
| 1.g | Fylling og forberedelser til start |  |  |  |
| 1.h | Start |  |  |  |
| 1.i | Kommunikasjon med ATC (hvis aktuelt) |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2 GENERELL HÅNDTERING** |  |  |  |
| 2.a | Stigning til horisontal flyging |  |  |  |
| 2.b | Horisontal flyging |  |  |  |
| 2.c | Nedstigning til horisontal flyging |  |  |  |
| 2.d | Flyging på lav høyde |  |  |  |
| 2.e | Kommunikasjon med ATC (hvis aktuelt) |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Øvelsens art | Krav til utførelse og FE(B)’ anmerkninger | Bestått | Ikke bestått |
| **3 UNDERVEIS FLYGING OG PROSEDYRER** |  |  |  |
| 3.a | Navigasjon og lesing av kart |  |  |  |
| 3.b | Avmerking av posisjon og tidspunkt |  |  |  |
| 3.c | Generell orientering og forståelse av luftromsstruktur |  |  |  |
| 3.d | Holde høyden |  |  |  |
| 3.e | Beregning og oversikt over tilgjengelig gass |  |  |  |
| 3.f | Kommunikasjon med hente-mannskap |  |  |  |
| 3.g | Kommunikasjon med ATC (hvis aktuelt) |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4 INNFLYGING OG LANDING** |  |  |  |
| 4.a | Innflyging fra lav høyde, avbrutt innflyging og videre flyging |  |  |  |
| 4.b | Innflyging fra stor høyde, avbrutt innflyging og videre flyging |  |  |  |
| 4.c | Landingssjekk |  |  |  |
| 4.d | Informasjon til passasjerer før landing |  |  |  |
| 4.e | Valg av landingsområde |  |  |  |
| 4.f | Landing, dragging og tømming |  |  |  |
| 4.g | Kommunikasjon med ATC (hvis aktuelt) |  |  |  |
| 4.h | Tiltak etter flyging (dokumentasjon av flygingen, lukke flight plan (hvis aktuelt), informasjon til passasjerer for pakking av ballongen, kontakte eier av landingsfeltet) |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **5 UNORMALE- OG NØD-PROSEDYRER** |  |  |  |
| 5.a | Simulert brann på bakken og i luften |  |  |  |
| 5.b | Simulert pilotflamme (hvis aktuelt) og hovedbrenner bortfall |  |  |  |
| 5.c | Andre unormale- og nøds-prosedyrer som beskrevet i den aktuelle AFM |  |  |  |
| 5.d | Simulert helseproblem hos passasjer  |  |  |  |
| 5.e | Muntlige spørsmål |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| FE(B) - nr. og signatur |  |